

CDD et DDA

p.2

Les choses bougent ...

HÉBERGEMENT

p.2

Quand la Direction veut dépasser le nombre d'hébergements dissociés

CÔTÉ PROD...

p.3

Consultation Bidding, Rotations, fiches techniques...

À ORLY, LES PNC...

p.3

Enfin la Loi est appliquée...

DANS LES COULISSES DE L'UNSA PNC

Que se passe-t-il à l'UNSA PNC ? On vous dit tout !

S'il n'y a pas de vacances syndicales durant l'été, septembre marque la reprise des réunions. Cette rentrée est particulièrement dynamique : Produits MC et LC, PBS, Production, Hébergement... On vous dit tout des réunions, commissions et actualités de la quinzaine.

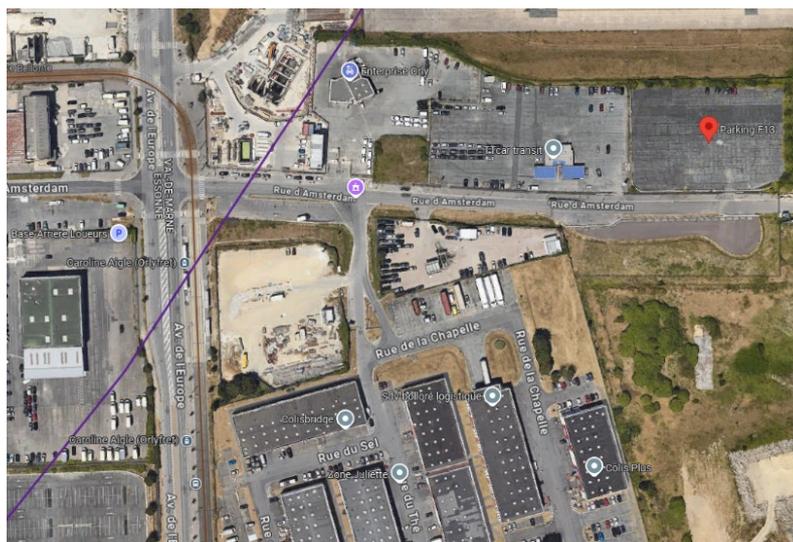
PARKING PNC ORY

Une solution de remplacement de Parkos a été trouvée.

Ce parking est situé à 6/7 mn à pied d'une navette gratuite, et à 2mn du tramway.

La demande de stationnement se fera via l'appli Move, et un digicode, renouvelé régulièrement, sera envoyé lors de l'inscription.

Ce parking, privé, sera strictement réservé aux PNC et se situe Rue d'Amsterdam.



EXPERTISE RISQUES PSYCHOSOCIAUX

Au printemps dernier, les PNC ont massivement répondu au questionnaire du cabinet d'expertise Technologia mandaté par la CSSCT PNC.

Il vient de rendre ses conclusions et ses préconisations. A la lecture de ce rapport, seul l'UNSA PNC et le SNPNC ont fait une déclaration préalable en CSE pour alerter la Direction sur le mal-être des PNC et sur le manque de considération ressenti.

La Direction semble accorder une grande importance à cette expertise.

E. Caron reconnaît qu'il serait sans doute nécessaire d'impliquer davantage les PNC dans certaines décisions et projets.

**MORAL DES PNC...
ANATOMIE D'UNE CHUTE !**



CÔTÉ PRODUIT...

PRODUIT LC

Comité produit et aménagement
cabine du 17 septembre

Nous avons obtenu que le PSV du TLV et BEY change.

Un BH 215 remplace le MH206, de façon pérenne.

Nous demandons également que le MH206 remplace le MH202 sur le CAI.

En raison des nombreux retours sur la longueur du service sur JNB, nous avons demandé et obtenu de changer le MH202 par le MH206.

Formule rapide :

L'omniprésente expérience client souhaite faire évoluer l'offre.

En clair : Améliorer la qualité de cette prestation.

Bien que cette évolution ne pose pas de problème en soit, nous sommes

d'accord pour une présélection mais pas pour le chargement direct des plateaux à bord.

Ce chargement direct pose un problème si un client souhaite finalement un repas complet.

PRODUIT MC

Comité produit et aménagement
cabine du 17 septembre



En business, AF envisage de remplacer les petites bouteilles de vin par des grandes, sur les vols Zone L.

En éco, AF envisage le BOB :

Nous dénonçons le déploiement unilatéral du Buy On Board par la Direction. Aucune négociation juste une information 4j avant le lancement de la campagne de volontariat. En boycottant la réunion d'élaboration de la carte des ventes, nous avons marqué notre désaccord fondamental avec cette stratégie de low-cost. Pour l'UNSA PNC, la négociation doit précéder toute expérimentation.

Il est regrettable que seules deux des trois organisations syndicales signataires de l'accord collectif aient affirmé et assumé leur position.

HÉBERGEMENT

Comité hébergement du 18 septembre

La Direction souhaitait dissocier l'hébergement de la rotation JRO/ZNZ portant à 6 le nombre de découchers dissociés (L'AC PNC prévoit 5 maxi). Les PNC devaient dormir à Kilimandjaro alors que les PNT restaient à ZNZ.

Son excuse : Les Accords Pilotes et PNC ne permettent pas de découcher au même endroit donc ce n'est pas vraiment un 6ème hébergement dissocié !

Mauvaise fois quand tu nous tiens...

La dérogation de la saison précédente parlait bien "d'éviter un hébergement dissocié" !

L'UNSA PNC à toujours refusé qu'il y ait des hébergements dissociés en Afrique pour des raisons de sûreté.

Nous avons demandé et obtenu que les équipages ne soient pas séparés.

RELAIS MÉTIER

Réunion du 18 septembre

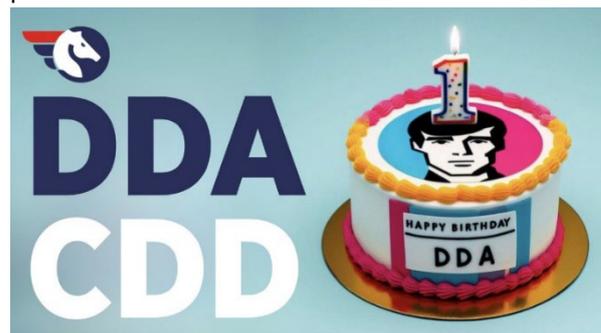
Les Relais Métier, que l'on voit fleurir pour tout un tas de missions, ne sont pas du tout cadrés dans l'accord collectif. Alors que ces missions, initialement remplies

par des collègues du sol ou des cadres PNC, génèrent des économies significatives pour l'entreprise. Les PNC qui les occupent ne bénéficient pas de conditions de travail et de rémunération adaptées.

L'UNSA PNC estime qu'il est urgent de catégoriser ces missions et de les rémunérer à leur juste valeur.

CDD ET DDA : 1 AN ET PUIS VOILA !

Pour l'UNSA PNC, cela doit changer ! Les PNC dernièrement embauchés en alternance et en CDD, ayant cumulé un an d'activité et donc d'ancienneté compagnie, doivent avoir accès aux campagnes de DDA. Des réunions de négociations sur l'accès aux campagnes de DDA des PNC en CDD se tiendront très prochainement.



CÔTÉ PROD...

ALLÔ LA PROD ? ON A UN PROBLÈME...

Réunion du 2 septembre

C'est un des grands sujets de la rentrée. Depuis 15 ans, l'UNSA PNC demande l'accès aux fiches techniques du suivi afin de comprendre pourquoi il y a tant d'entorses à notre ACG, sur des sujets tels que la reconstruction de TDS, les BR ou autres.

Nous avons enfin obtenu le partage de ces fiches techniques sur lesquelles se basent les agents du suivi. La direction de la prod a dû les vérifier une par une... et curieusement certaines ont déjà été corrigées avant de nous être envoyées !...

L'objectif est de comprendre le fonctionnement et de vérifier l'exactitude des process, pour qu'ils soient bien conformes à notre ACG.

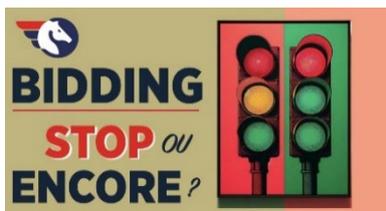
CONSULTATION BIDDING

Comité PBS du 3 septembre

Après plus de 5 ans de travaux, réunions et négociations, l'issue du bidding est proche !

Depuis le 16 septembre jusqu'au 7 octobre nous sommes tous consultés pour décider collectivement si nous souhaitons abandonner définitivement le projet ou le tester sur les plannings réels de janvier à mars 2025.

Votez massivement pour que cette consultation soit le reflet de nos souhaits et que son résultat soit incontestable.



COMITÉ ROTATION

Comité du 16 septembre

Sur LC, nous avons demandé à ce que le YVR reste en 4 ON cet hiver. Certes tous les YVR de la saison ne sont pas en 3ON.

Mais associés aux DEN et DFW en 3 ON et pour seulement 5 mn de vol en moins on pourrait croire au retour des rotations dérogoatoires ...

Sur MC, les vols Red Eyes reviennent.

N'oubliez pas de vérifier le paiement de la prime de 100 € que l'UNSA PNC a obtenu lors des dernières négociations!



Les bétons supérieurs à 2h30 sont en hausse.

Les délégués UNSA PNC ont demandé la reconstruction de plusieurs rotations.

A ORLY, LES PNC DE RÉSERVE ONT ÉGALEMENT FAIM LE SOIR ET LES WE !

Grâce à sa pugnacité (merci Aurélie!) et après deux ans et demi de bras de fer juridique, l'UNSA PNC a réussi à faire appliquer la loi sur les primes panier repas pour les périodes de réserve où la restauration d'entreprise est fermée. Ce droit est désormais acquis et effectif depuis juillet.

Nous nous sommes assurés que les paiements de juillet ont bien été effectués sur la fiche de paie du mois d'août.

ASSISTANCE PMR MAIS QUE FONT LES AGENTS ?

Qui doit s'occuper des PMR et de leurs bagages à la coupée de nos avions.? Sûrement pas les PNC... et comme la réponse des prestataires d'ADP n'est jamais la même, c'est à la Direction PNC, de s'arranger avec ADP, pour que les termes du contrat soient clairs pour tout le monde.

Quoi qu'il en soit, la réponse à notre réclamation est sans appel :

" Quelle que soit la spécificité du client en assistance, la manipulation des bagages n'est pas de la responsabilité du PNC.

- une WCHC : par le prestataire
- une WCHS : par le prestataire
- une WCHR : par le client lui-même "

SUIVEZ NOUS !



@UNSA_PNC_AF



Info « Flash » et bons plans !



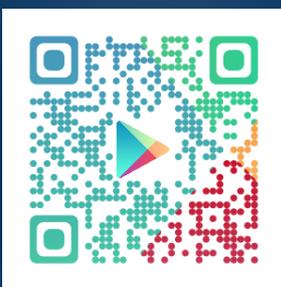
FACEBOOK : RAF7



Groupe FB dédié à nos adhérents



APPLICATION UNSA PNC



Calculateur impôts, Repos à bord, IR, TSV, RADD-> €, SIMU TAF...



PENSEZ APPLI UNSA



PERM CITÉ PN

0980800202 / 9h-17h-7/7
unsapncaf@gmail.com