

DIRECTION GENERALE DU SERVICE EN VOL**UNSA**

Monsieur Alexandre DUBOC
Secrétaire de Section

Roissy, le 05 janvier 2021
DG.IS 21.02

Monsieur le Secrétaire,

J'ai bien reçu votre courrier concernant les MEP sur les vols COI.

Le programme de retrofit des 777-14J a démarré début 2020 et nous avons aujourd'hui **6 avions retrofités avec les nouvelles cabines**.

Ces avions sont affectés prioritairement à Orly afin d'offrir le meilleur produit à nos clients sur les destinations Outre-Mer, en particulier ORY PTP, FDF et RUN. Les 6 autres avions seront retrofités d'ici l'été 2021.

Le confort de ces cabines est au même standard que les autres 777 équipés de cabines BEST.

En cas d'IRG d'exploitation, il est possible que des avions non retrofités soient opérés sur une des lignes DOM mais cela reste marginal.

Par ailleurs, les PNC ont vocation à être surclassés dans les cabines supérieures, en fonction de la place disponible.

J'ai analysé la cabine de transport des MEP des PNC sur les mois de novembre et décembre. Au global, sur les 220 MEP sur le COI, **81% des PNC ont voyagé en Premium ou en Business**, et ce malgré des remplissages plus élevés sur la 2^{ème} quinzaine de décembre.

Je me tiens à votre disposition et vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire, mes salutations les meilleures.



Eric CARON
Directeur Général Adjoint