

# A vos RICs et péril !

(Infos des Elus et Représentants de Proximité)

Vos élus et représentant de proximité recueillent vos questions, réclamations individuelles ou collectives et les portent auprès des services concernés. Vous pouvez les contacter par téléphone, ou par mail, ou encore les rencontrer à la permanence (du lundi au vendredi de 9h à 17h). Chaque trimestre l'entreprise les informe des évolutions ou sujets nécessitant des clarifications. En voici le résumé :

## POINT GESTION PAIE / EP4

**Permanence physique (Pégase)** : lundi au vendredi de 9h à 17h

**Permanence téléphonique** : lundi 13h à 16h, mardi au vendredi 9h à 16h

**01.41.56.15.20**

**Nous vous conseillons d'utiliser Easy RH pour communiquer avec eux**

**=> poser sa question dans l'onglet correspondant**

Le système de gestion paie sera remplacé en janvier 2021 (il aura 40 ans).

Pour le calcul des IR : appui sur la Convention PNC, fluide sur MC, LC régi par le plan de prestations. L'ajustement se fait à la main. Si besoin d'ajout d'une IR, il apparaîtra à M+1 voir M+2.

## VOL DE VALORISATION : What else ?

**Nouvelle politique managériale : un système de valorisation des PNC a été mis en place. 3 possibilités :**

- Passage de classe / échelon (inutilisée)
- Budget à dispo des managers pour des cadeaux
- Octroi d'un vol ou un repos

Les repos attribués **sont hors périodes tendues** (fin d'année, vacances d'été, rentrée scolaire, etc) pour respecter équité et ancienneté dans leur attribution.

**Les courriers jusqu'au 6 ON sont hors TOP10 de la saison précédente, et hors du 15 au 30 décembre. Ces attributions sont limitées à 3 par secteur et par mois (max 36 par mois).**

Ces valorisations se font sur appréciation du cadre en fonction d'un événement. La demande est étudiée et validée par le secteur (8 personnes).

**Attention !** Les vols codifiés « P » sont soit :

- des vols de valorisation
- des vols de validation,
- accompagnement remise à niveau sécu, ...

Ces vols P représentent 1% des vols pour les HST, et environ 2,5% pour les CC/P.

L'hiver dernier, SEZ était effectuée par JOON et n'apparaît donc pas dans le TOP10 saison précédente, mais l'UNSA PNC a obtenu le retrait rapide des PNC positionnés.

## RADD COMPO PEQ A330

Depuis le 1/01 les compositions PEQ ont été modifiées. Le nouveau ratio en cabine Business est de 1/12 (sauf sur avions avec cabines 14J/58J et 80J). Les A330 avec cabine 40J sont depuis toujours dans la flotte. La **composition PEQ** sur ces avions **devrait donc être de 9 PNC** (4 en J, 4 en W+Y et 1 CCP) conformément à ce qui est prévu dans l'accord. **Or, il se trouve ces avions sont jusqu'à maintenant exploités à 8 PNC et sont programmés ainsi tout le mois de janvier.**

Nous demandons donc :

- 1/ du RADD pour compo PEQ réduite pour tous les équipages concernés depuis le 1er janvier
- 2/ que les compo PEQ soient mises en conformité avec l'ACG dans les plus brefs délais et que du RADD pour compo PEQ réduite soit versé dans l'attente
- 3/ la liste des vols concernés
- 4/ dans quel délai l'ensemble des cabines A330 seront modifiées.

**Réponse de l'entreprise :**

- 1/ **Oui une extraction sera faite, les PNC identifiés, informés et RADD crédité**
- 2/ **A compter du 07/01 il sera opéré à 9 PNC (conformément au memo PNC 20.002).**
- 3/ **Tous les vols en 330 version 40 J effectués à 8 PNC sont concernés par cette attribution de RADD. Une extraction est actuellement en cours par les services de production.**
- 4/ **Toutes les cabines 330 seront rétrofitées selon le calendrier prévisionnel jusqu'en Juillet 2020.**

**Commentaires : assurez vous d'avoir perçu ce RADD pour compo PEQ-1 !**



## NOUVEAU MEDIALIB le 08/01/2020

Suppression de la librairie, pour une bibliothèque, avec chargement automatique des nouveaux documents et une personnalisation de l'appli.

**Facilitant... ou pas :** une hiérarchisation des documents en mode NTK (Nice to know).

## LIVRET DE PARENTALITE

Dans la perspective d'un heureux événement, le livret de parentalité vous apportera toutes les informations nécessaires.

**Medialib : Regle collective/Qualité de vie au travail**



**UNSA PNC**  
AÉRIEN AIRFRANCE

# A vos RICs et péril !

(Infos des Elus et Représentants de Proximité)

Vos élus et représentant de proximité recueillent vos questions, réclamations individuelles ou collectives et les portent auprès des services concernés. Vous pouvez les contacter par téléphone, ou par mail, ou encore les rencontrer à la permanence (du lundi au vendredi de 9h à 17h). Chaque trimestre l'entreprise les informe des évolutions ou sujets nécessitant des clarifications. En voici le

## POINT GESTION PAIE / EP4

**Permanence physique (Pégase) :** lundi au vendredi de 9h à 17h

**Permanence téléphonique :** lundi 13h à 16h, mardi au vendredi 9h à 16h

**01.41.56.15.20**

Nous vous conseillons d'utiliser Easy RH pour communiquer avec eux

=> **poser sa question dans l'onglet correspondant**

Le système de gestion paie sera remplacé en janvier 2021 (il aura 40 ans).

Pour le calcul des IR : appui sur la Convention PNC, fluide sur MC, LC régi par le plan de prestations. L'ajustement se fait à la main. Si besoin d'ajout d'une IR, il apparaîtra à M+1 voir M+2.

## VOL DE VALORISATION : What else ?

**Nouvelle politique managériale : un système de valorisation des PNC a été mis en place. 3 possibilités :**

- Passage de classe / échelon (inutilisée)
- Budget à dispo des managers pour des cadeaux
- Octroi d'un vol ou un repos

Les repos attribués sont hors périodes tendues (fin d'année, vacances d'été, rentrée scolaire, etc) pour respecter équité et ancienneté dans leur attribution.

Les courriers jusqu'au 6 ON sont hors TOP10 de la saison précédente, et hors du 15 au 30 décembre. Ces attributions sont limitées à 3 par secteur et par mois (max 36 par mois).

Ces valorisations se font sur appréciation du cadre en fonction d'un événement. La demande est étudiée et validée par le secteur (8 personnes).

**Attention !** Les vols codifiés « P » sont soit :

- des vols de valorisation
- des vols de validation,
- accompagnement remise à niveau sécu, ...

Ces vols P représentent 1% des vols pour les HST, et environ 2,5% pour les CC/P.

L'hiver dernier, SEZ était effectuée par JOON et n'apparaît donc pas dans le TOP10 saison précédente, mais l'UNSA PNC a obtenu le retrait rapide des PNC positionnés.

## RADD COMPO PEQ A330

Depuis le 1/01 les compositions PEQ ont été modifiées. Le nouveau ratio en cabine Business est de 1/12 (sauf sur avions avec cabines 14J/58J et 80J). Les A330 avec cabine 40J sont depuis toujours dans la flotte. La composition PEQ sur ces avions devrait donc être de 9 PNC (4 en J, 4 en W+Y et 1 CCP) conformément à ce qui est prévu dans l'accord. Or, il se trouve ces avions sont jusqu'à maintenant exploités à 8 PNC et sont programmés ainsi tout le mois de janvier.

Nous demandons donc :

- 1/ du RADD pour compo PEQ réduite pour tous les équipages concernés depuis le 1er janvier
- 2/ que les compo PEQ soient mises en conformité avec l'ACG dans les plus brefs délais et que du RADD pour compo PEQ réduite soit versé dans l'attente
- 3/ la liste des vols concernés
- 4/ dans quel délai l'ensemble des cabines A330 seront modifiées.

**Réponse de l'entreprise :**

- 1/ Oui une extraction sera faite, les PNC identifiés, informés et RADD crédité
- 2/ A compter du 07/01 il sera opéré à 9 PNC (conformément au memo PNC 20.002).
- 3/ Tous les vols en 330 version 40 J effectués à 8 PNC sont concernés par cette attribution de RADD. Une extraction est actuellement en cours par les services de production.
- 4/ Toutes les cabines 330 seront rétrofitées selon le calendrier prévisionnel jusqu'en Juillet 2020.

**Commentaires : assurez vous d'avoir perçu ce RADD pour compo PEQ-1 !**

Média  
Lib

## NOUVEAU MEDIALIB le 08/01/2020

Suppression de la librairie, pour une bibliothèque, avec chargement automatique des nouveaux documents et une personnalisation de l'appli.

**Facilitant... ou pas :** une hiérarchisation des documents en mode Need To Know / Nice To Know.

## LIVRET DE PARENTALITE

Dans la perspective d'un heureux événement, le livret de parentalité vous apportera toutes les informations nécessaires.

**Medialib : Regle collective/Qualité de vie au travail**



**UNSA PNC**  
AÉRIEN AIRFRANCE

Adhérez en ligne sur [www.unsa-pnc.com](http://www.unsa-pnc.com)

Tarifs mensuels d'adhésion :

6ème à 4ème Classe 5€ - 3ème à 1ère Classe 7€ - Hors Classe et C/C 9€ - CCP 10€

L'Appli  
UNSA PNC



**RAF7**  
LE GROUPE f UNSA PNC DÉDIÉ À NOS ADHÉRENTS

## Rechercher des vols

Aller simple

Aller-retour

Compagnies aériennes

Transavia France

Type

R2

Date 17.12.2019

Vol aller 06:40 de PARIS ORLY AP

Arrivée 10:05 à MARRAKECH ME

Type d'appareil 73J

Sièges disponibles U77

## transavia : LES REMPLISSAGES

Le remplissage nominal des vols Transavia France est disponible sous myIDTravel à M-1 :

- 1) Sélectionnez Transavia France
- 2) Puis cliquez sur « détails du vol » choisi, vous y trouverez les remplissages (U)

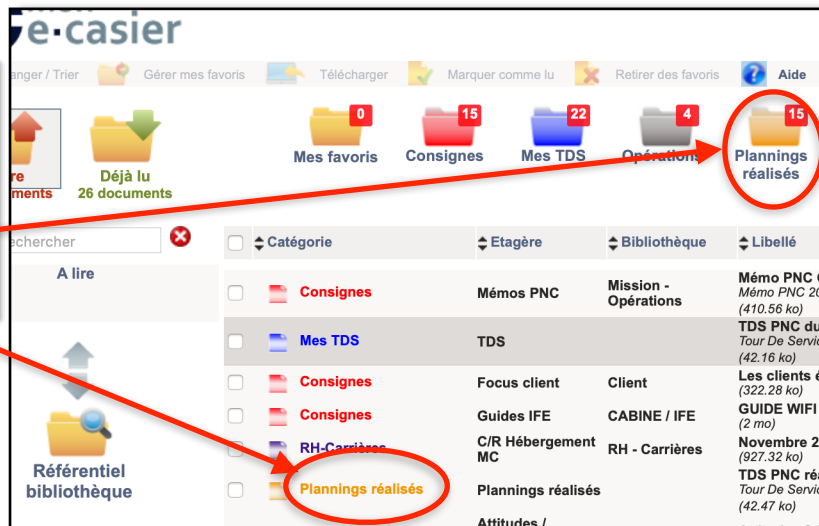
## ACCOLEMENT TAF ET CONGE

Pour accoler des CA et un TAF vous devez poser votre TAF en amont de vos CA.

## TDS REALISES

Nous vous rappelons que vos **TDS réalisés** sont disponibles mensuellement dans votre e-casier. Ils peuvent vous être utiles pour justifier d'un accident de trajet, d'un arrêt de travail etc..

Les horaires indiqués y font foi.



## STABILITE PLANNING

**ATTENTION ! Déclarez vos absences maladie via le serveur vocal SVPN !**

En effet, ce dernier vous proposera **systématiquement** d'activer ou non la stabilité planning, à la fin de la saisie de la date d'absence

Si vous appelez le CPPE, cette option sera à votre demande et non proposée par l'agent (et parfois vous pouvez oublier de le faire !)

N'oubliez pas qu'en cas de prolongation, la procédure est la même, activez la stabilité à l'issue du message : elle comptera pour la même stabilité que depuis le début de votre arrêt.

**Serveur SVPN 01 41 75 07 76**

## TEST PALUDISME

**SOS besoin d'un test palu ?**

En cas de suspicion de palu, vous trouverez le centre d'infectiologie le plus proche de chez vous via le lien :

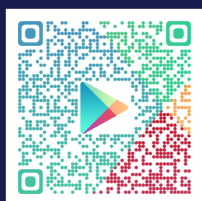
[www.infectiologie.com](http://www.infectiologie.com)

**Médialib : Santé Sécurité au Travail/Référentiel Santé Sécurité au Travail PN/Paludisme**



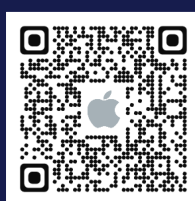
**UNSA PNC**  
AERIEN AIRFRANCE

**LE VÉRITABLE OUTIL MÉTIER !**

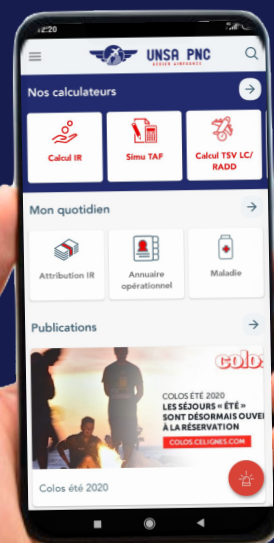


Disponible sur  
**Google play**

**GRATUIT**



Télécharger dans  
**l'App Store**



Adhérez en ligne sur [www.unsa-pnc.com](http://www.unsa-pnc.com)

Tarifs mensuels d'adhésion :

6ème à 4ème Classe 5€ - 3ème à 1ère Classe 7€ - Hors Classe et C/C 9€ - CCP 10€

L'Appli  
**UNSA PNC**



**RAF7**  
LE GROUPE **UNSA PNC** DÉDIÉ À NOS ADHÉRENTS

## Rechercher des vols

Aller simple

Aller-retour

Compagnies aériennes

Transavia France

Date 17.12.2019  
Vol aller 06:40 de PARIS ORLY YAP  
Arrivée 10:05 à MARRAKECH ME  
Type d'appareil 73J  
Sièges disponibles U77

## TDS REALISES

Nous vous rappelons que vos **TDS réalisés** sont disponibles mensuellement dans votre e-casier. Ils peuvent vous être utiles pour justifier d'un accident de trajet, d'un arrêt de travail etc..  
Les horaires indiqués y font foi.

## STABILITE PLANNING

**ATTENTION ! Déclarez vos absences maladie via le serveur vocal SVPN !**

En effet, ce dernier vous proposera **systématiquement** d'activer ou non la stabilité planning, à la fin de la saisie de la date d'absence

Si vous appelez le CPPE, cette option sera à votre demande et non proposée par l'agent (et parfois vous pouvez oublier de le faire !

N'oubliez pas qu'en cas de prolongation, la procédure est la même : activez la stabilité à l'issue du message, elle comptera pour la même stabilité que depuis le début de l'arrêt.

**Serveur SVPN 01 41 75 07 76**

## transavia : LES REMPLISSAGES

Le remplissage nominal des vols Transavia France est disponible sous **myIDTravel** à M-1 :

- 1) Sélectionnez Transavia France
- 2) Puis cliquer sur « détails du vol » choisi, vous y trouverez les remplissages (U)

## ACCOLEMENT TAF ET CONGE

Pour accoler des CA et un TAF vous devez poser votre TAF en amont de vos CA.

The screenshot shows the 'e-casier' interface with various folders like 'Mes favoris', 'Consignes', 'Mes TDS', and 'Opérations'. The 'Plannings réalisés' folder is highlighted with a red circle and an arrow pointing to it from the 'TDS REALISES' section.

## TEST PALUDISME

**SOS besoin d'un test palu ?**

En cas de suspicion de palu, vous trouverez le centre d'infectiologie le plus proche de chez vous via le lien :

[www.infectiologie.com](http://www.infectiologie.com)

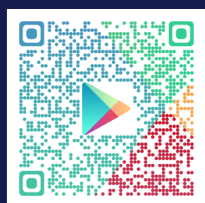
**Cheminement sous Médialib :**

**Santé Sécurité au Travail/Référentiel Santé Sécurité au Travail PN/Paludisme**



**UNSA PNC**  
AÉRIEN AIRFRANCE

**LE VÉRITABLE OUTIL MÉTIER !**

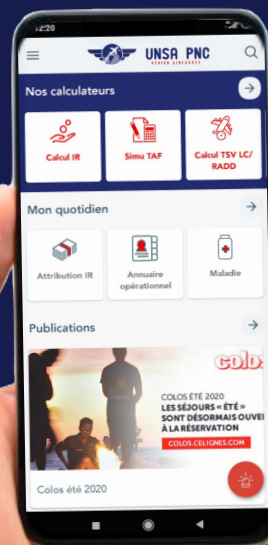


Disponible sur  
**Google play**

**GRATUIT**



Télécharger dans  
**l'App Store**



Adhérez en ligne sur [www.unsa-pnc.com](http://www.unsa-pnc.com)

Tarifs mensuels d'adhésion :

6ème à 4ème Classe 5€ - 3ème à 1ère Classe 7€ - Hors Classe et C/C 9€ - CCP 10€

L'Appli  
**UNSA PNC**



**RAF7**  
LE GROUPE **UNSA PNC** DÉDIÉ À NOS ADHÉRENTS